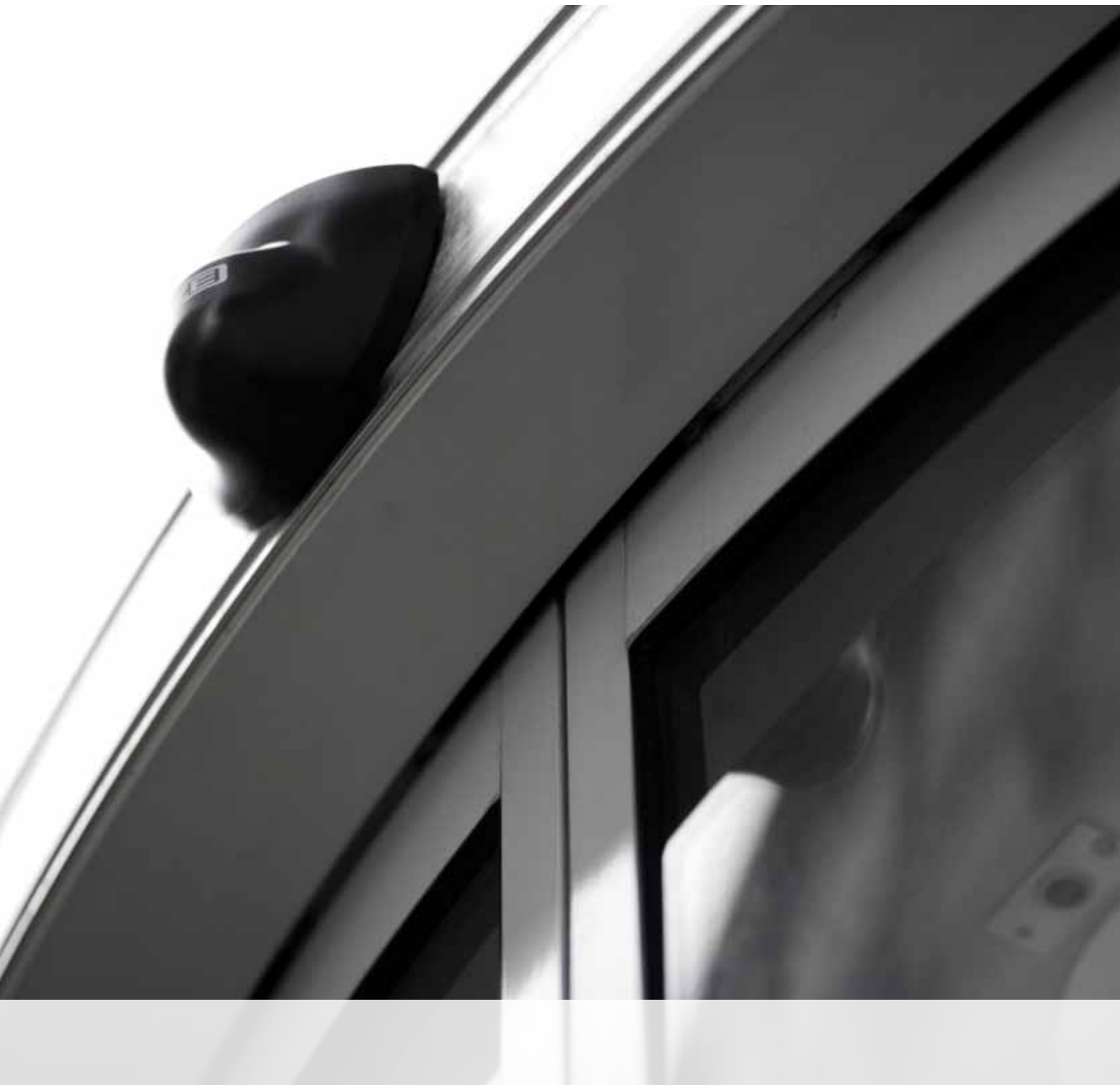




GEZE SLIMDRIVE SC/SCR  
PORTES AUTOMATIQUES COULISSANTES CINTRÉES



## SOMMAIRE

Introduction : 7 cm – impeccable	<b>4</b>
Avantages du produit	<b>5</b>
Domaines d'application	<b>6</b>
Dimensions et description de l'installation	<b>7</b>
Données techniques	<b>8</b>
Caractéristiques du produit	<b>9</b>
Plans avec représentation des dimensions d'une installation SC	<b>10</b>
Variantes	<b>11</b>
Mode de fonctionnement	<b>14</b>
Plans entraînements, rails d'entraînement et parties latérales	<b>15</b>
Plans, coupes horizontales et verticales	<b>16</b>
Plans rideau d'air chaud	<b>19</b>
Plans anneau au sol	<b>20</b>
Plans raccordements à la façade	<b>21</b>
Schéma de câblage	<b>23</b>
Protection de la zone de passage	<b>24</b>
GEZE Slimdrive SC/SC-FR WK2	<b>25</b>
Certificat ift Rosenheim	<b>28</b>
Références	<b>29</b>



Belgian SkyShops, Brussels International Airport . Porte automatique demi-cintre (180°) GEZE, Slimdrive SC de seulement 7 cm de hauteur d'entraînement

## INTRODUCTION

### 7 cm – impeccable

La zone d'entrée est l'enseigne de votre bâtiment. Les portes automatiques coulissantes cintrées sont à la fois un objet fonctionnel et décoratif. Cet élément de façade retient toujours le regard et vous laisse une première impression sur l'aspect général du bâtiment. Même si les dimensions extérieures sont étroites, elles donnent l'impression que le passage est spacieux. Notre multiplicité de variantes nous permet d'offrir la solution optimale pour tous les bâtiments et leurs entrées. Les installations de portes peuvent être convexes ou concaves et être harmonisées au bâtiment de façon totalement différente. Ceci nous permet de réaliser presque toutes les solutions techniques faisables. Deux portes coulissantes cintrées se suivant peuvent être combinées dans une optique avantageuse de cercle complet. Une construction du genre peut être placée au centre de la façade ou excentrée.

Les réalisations avec des portes GEZE donnent plus d'espace et de lumière. L'équipement en option d'un toit en verre souligne encore plus l'atmosphère accueillante. Avec une hauteur de construction de seulement sept centimètres, l'entraînement convient de façon excellente aux façades vitrées. Les vantaux mobiles et parties latérales à encadrement fin mettent l'accent sur l'optique claire et transparente.

Les portes standard sont rares dans ce domaine. Cependant, nous sommes équipés pour répondre à tous vos souhaits et idées. Nous réalisons tous les diamètres et hauteurs de passage et fabriquons chaque installation de porte sur mesure. Choisissez la variante convenant à votre objet dans notre vaste de gamme de couleurs, de surfaces et d'équipements variés!



## AVANTAGES DU PRODUIT

### Un produit adapté aux issues de secours

Nos portes coulissantes cintrées sont soumises au contrôle de modèle type de l'organisme agréé TÜV. Elles répondent à la directive concernant les portes coulissantes automatiques dans les issues de secours (AutSchR) et à la directive relative aux fenêtres, portes et portails à commande automatique (BGR 232). La sécurité dans les issues de secours est obtenue par une technique de commande et d'entraînement redondante ainsi que des éléments spéciaux de déclenchement. Toutes les fonctions de sécurité importantes sont surveillées. En cas de dysfonctionnement ou de panne de courant, la commande de l'entraînement assure que la porte puisse s'ouvrir automatiquement en toute sécurité. Toutes les portes coulissantes plein-cintre de GEZE sont certifiées et soumises au contrôle de modèle type selon DIN 18650.

### Tous les avantages d'un seul coup d'oeil

- Planification et fabrication sur-mesure de chaque projet
- Contrôle de modèle type TÜV selon DIN 18650 de toutes les variantes
- La hauteur d'entraînement extrêmement basse permet de grandes hauteurs de passage d'une élégance raffinée. La transparence du produit rend les zones d'entrée bien claires et accueillantes en soulignant l'esthétique transparente du bâtiment.
- Accentuation de la transparence sur la variante avec toit en verre
- Des matériaux haut de gamme et une technique de commande ultra-moderne garantissent une grande efficacité pour votre zone d'entrée.
- En comparaison avec les portes coulissantes linéaires, les portes coulissantes plein-cintre et demi-cintre permettent une ouverture jusqu'à 40 % plus grande.
- Elles sont particulièrement bien appropriées aux façades en verre de conception étroite à montants et traverses.
- La suspension centrée des vantaux mobiles garantit un fonctionnement très silencieux et une longue durée de vie.
- Une variante FR existe aussi pour l'utilisation dans les issues de secours selon AutSchR
- Manipulation simple et réglage basé sur une technique de portes coulissantes ayant fait ses preuves



**DIN 18650**

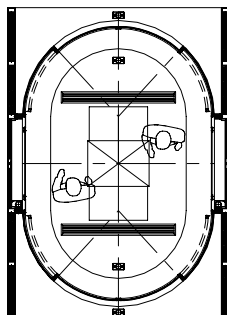
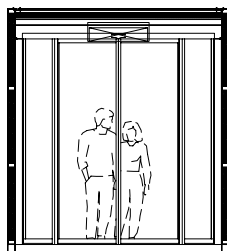


Inometa, Herford, Germany • Porte coulissante cintrée automatique GEZE Slimdrive SCR

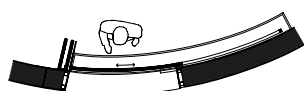
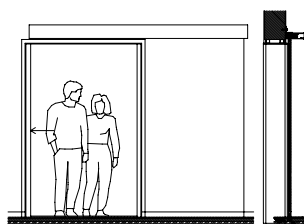
# GEZE SLIMDRIVE SC/SCR

## DOMAINES D'APPLICATION

- Bâtiments représentatifs à usage commercial
- Hôtels et Restaurants
- Hôpitaux
- Résidences pour personnes âgées et maisons médicalisées
- Aéroports et gares
- Salons, expositions et garages
- Installations en paravent
- En raison de la faible hauteur de construction, bien appropriées aux nouvelles constructions, aux transformations et aux rénovations



Musée Miele à Gütersloh  
Porte coulissante cintrée, ovale GEZE, Slimdrive SCR-FR avec rideau d'air chaud suspendu



Musée Steiff à Giengen  
Porte coulissante cintrée à 1 vantail, Slimdrive GEZE SC

## DIMENSIONS

- Hauteur de construction de l'entraînement : seulement 7 cm!
- Possibilité variantes à 1 et 2 vantaux
- Poids de vantail max. 120 kg, (1 vantail : 100 kg)
- Largeur d'ouverture linéaire :  
maxi. 1900 mm à 2 500 mm hauteur de passage  
maxi. 1900 mm à 2 300 mm hauteur de passage  
D'autres dimensions peuvent être réalisées sur demande.
- Hauteur de passage libre : 3 000 mm, plus haute sur demande

## DESCRIPTION DE L'INSTALLATION

- Profilés de porte et rail de roulement en aluminium ou couvert
- Guide au sol continu en acier inox
- L'installation peut être convexe (vers l'intérieur) et concave (vers l'extérieur).
- Les raccords latéraux et supérieurs au béton, au mur, à l'ossature en acier, à la construction en verre ainsi qu'à la conception à montants et traverses peuvent être réalisés individuellement.
- Grande variété de finitions
- Les vantaux fixes et mobiles peuvent être dotés de profilés d'encadrement fins GEZE ou du système de ferrure GEZE GGS.
- Pour les parties latérales et la construction de plafond, il y a une multiplicité de variantes d'équipement disponibles.

### Design de porte du plus haut niveau

#### Variante Slimdrive SC-GGS – Élégance et transparence sans encadrement

La forme simple et fonctionnelle de cette ferrure en inox ouvre d'innombrables possibilités de portes individuelles. Il en est de même pour la combinaison avec des portes coulissantes cintrées. Le système de ferrures GGS (système tout verre GEZE), rend le design des portes coulissantes cintrées parfait. La transparence maximale est soulignée par la variante avec toit en verre. Les vantaux mobiles sont accrochés respectivement par deux supports sur le chariot. Ils n'ont pas d'encadrement. Le guide au sol est également fixé par des supports par point sur le verre. Les parties latérales sont en VSG cintré et munies de profilés métalliques très fins afin de protéger les bords. La variante SC-GGS peut être aussi réalisée comme porte coulissante cintrée sous forme de combinaison de deux portes coulissantes cintrées. Le rayon minimum est de 1 250 mm, le passage maximum libre de 2 500 mm et le poids de vantail maximum de 100 kg. Des dimensions différentes sont également réalisables sur demande. La variante FR pour utilisation dans les issues de secours est disponible.

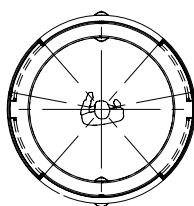
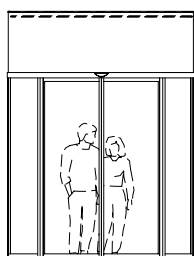


**DONNEES TECHNIQUES****Version des variantes FR pour l'utilisation dans les issues de secours**

- Sécurité totale en cas de dysfonctionnement grâce à la technique 2 moteurs / accu (SC-FR et SCR-FR) en liaison avec une commande redondante
- Programmeur de fonction verrouillable
- Seules des personnes autorisées se serviront du programmeur de fonction. C'est pourquoi il faut absolument un interrupteur à clé. Le mode de fonctionnement sélectionné doit être clairement reconnaissable.
- Détecteur de mouvement auto-surveillant (redondance) :
- Il faut surveiller son fonctionnement en permanence. Si un défaut est diagnostiqué, la porte s'ouvre et reste ouverte (remise en état nécessaire).
- Remarque pour verrouiller les portes des issues de secours (mode de fonctionnement « nuit ») : Les portes coulissantes automatiques pour utilisation dans les issues de secours peuvent être verrouillées dans la mesure où, dans le laps de temps défini, on n'a pas besoin d'utiliser les issues de secours. C'est en général le cas quand il n'y a personne dans le bâtiment ou si une autre issue de secours leur est indiquée.

**Description du programmeur / sélecteur de fonctions**

- Commande entièrement numérique à microprocesseur haute performance
- Tous les réglages de l'installation ainsi que l'affichage des paramètres de fonction, de dysfonctionnement et de maintenance sont possibles par le programmeur de fonction avec affichage digital GEZE
- Modes de fonctionnement : automatique, ouverture permanente, sens unique (one-way), nuit
- Largeur d'ouverture réduite en mode d'apprentissage, réglable en continu, sur la variante FR en tenant compte de la largeur minimum de l'issue de secours. Elle dépend du nombre de personnes qui utilisent cette sortie et est d'un mètre au minimum à partir de 5 personnes.
- Différentes durées d'ouverture en modes été/hiver et actionnement de la clé
- Affichage des données statistiques et des défauts par programmeur de fonction (Nombre de mouvements d'ouverture, affichage des intervalles de service)
- Logique électronique avec auto-apprentissage
- Durée d'ouverture adaptée automatiquement au public (activable)
- Raccordement à un système de détection d'incendie
- Verrouillage électromécanique avec contact signal en option pour systèmes d'alarme
- Vitesse d'ouverture et de fermeture réglable individuellement
- Affichage de dysfonctionnement pour détecteur de sécurité et détecteur de mouvement
- Commandes à fonction spéciale sur demande



Sparkasse (Caisse d'Épargne) Minden Lübbecke, Hille  
Porte coulissante plein-cintre Slimdrive SCR GEZE à toit en verre et couronne de plafond surélevée



	<b>Slimdrive SC</b> Porte coulissante cintrée	<b>Slimdrive SCR</b> Porte coulissante plein-cintre
<b>Dimensions</b>		
Largeur d'ouverture (2 vantaux)	800 – 3 000 mm	800 – 2 300 mm
rayon	à partir de 1 000 mm	1000 – 1 800 mm
Hauteur libre	3 000 mm plus haute sur demande	3 000 mm plus haute sur demande
poids de vantail, 2 vantaux	maxi. 120 kg	maxi. 120 kg
poids de vantail, 1 vantail	maxi. 100 kg	maxi. 100 kg
Hauteur de couronne haute	à partir de 70 mm	à partir de 70 mm
<b>Vantail mobile</b>		
Standard	VSG 10 mm, encadrement fin	VSG 10 mm, encadrement fin
Variante GGS	ESG-H 10 mm à système de ferrures GGS Verres spéciaux sur demande	ESG-H 10 mm à système de ferrures GGS Verres spéciaux sur demande
<b>Parties latérales</b>		
Standard	VSG 10 mm, encadrement fin Remplissage 22 mm Panneaux lisses 34 mm	VSG 10 mm, encadrement fin Remplissage 22 mm Panneaux lisses 34 mm
Variante GGS	VSG 12 mm sans encadrement Verres spéciaux sur demande	VSG 12 mm sans encadrement Verres spéciaux sur demande
<b>Finitions</b>		
	Revêtement par pulvérisation selon RAL	Revêtement par pulvérisation selon RAL
	Métal léger anodisé E6/EV1	Métal léger anodisé E6/EV1
	Anodisation de couleur selon échantillon	Anodisation de couleur selon échantillon
	anodisé semblable à l'inox	anodisé semblable à l'inox
	recouvert d'inox, poli	recouvert d'inox, poli
	recouvert d'inox, grain 240	recouvert d'inox, grain 240
	Revêtements spéciaux sur demande	Revêtements spéciaux sur demande
<b>Toit</b>		
	Capot d'entraînement comme plaque de capot optique	Capot d'entraînement comme plaque de capot optique
	Étanche à l'eau avec 2 gargouilles (extérieures)	Étanche à l'eau avec 2 gargouilles (extérieures)
	Toit en verre avec monture en tôle de l'unité d'entraînement	Toit en verre avec monture en tôle de l'unité d'entraînement
<b>Options d'équipement</b>		
Eclairage	sur variante avec toit (impossible sur toit en verre)	selon la demande du client (impossible sur toit en verre)
Revêtement de sol	Tapis d'entrée selon la demande du client	Tapis d'entrée selon la demande du client
Raccordement de façade excentré	impossible	possible
Installation de rideau d'air	possible en fonction de la construction du plafond	intégré dans le plafond suspendu, à une hauteur de couronne de seulement 7 cm
Fonctions spéciales	sur demande	sur demande

# GEZE SLIMDRIVE SC/SCR

## Version demi-cintre et plein-cintre

Rayon nominal (mm)	1 000	1 100	1 200	1 300	1 400	1 500	1 600	1 700	1 800	1 900	2 000
Equerre d'installation	180°	180°	180°	180°	180°	180°	180°	180°	180°	180°	180°
Equerre de passage	80°	80°	80°	80°	80°	80°	80°	80°	80°	80°	80°
Largeur d'installation (mm)	2 000	2 200	2 400	2 600	2 800	3 000	3 200	3 400	3 600	3 800	4 000
Largeur de passage libre (mm)	1 144	1 273	1 401	1 530	1 658	1 787	1 916	2 044	2 173	sur demande	sur demande
Longueur cintre (mm)	3 142	3 456	3 770	4 084	4 398	4 712	5 027	5 341	5 655	5 969	6 283

### Dimensions standard

longueur du cintre BL = maxi. 5 500 mm

Largeur de passage LW = 1 000 mm – 2 300 mm

### Calcul approximatif de la longueur de cintre, BL

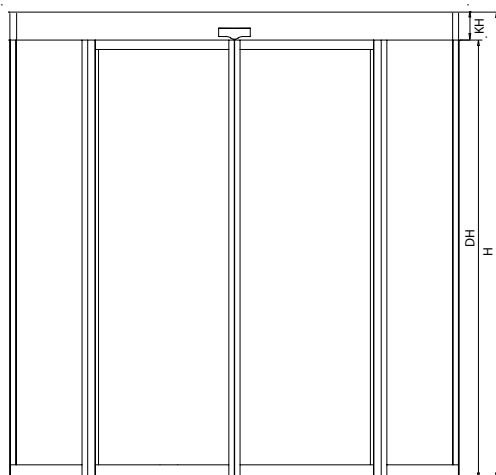
- le rayon r et l'angle y étant donnés

$$BL = r \cdot \frac{y \cdot \pi}{180}$$

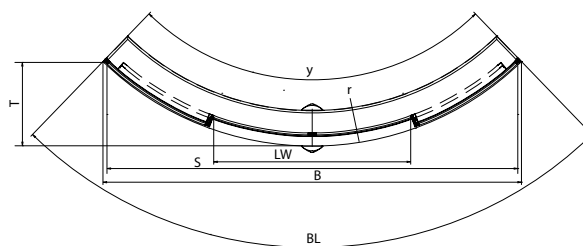
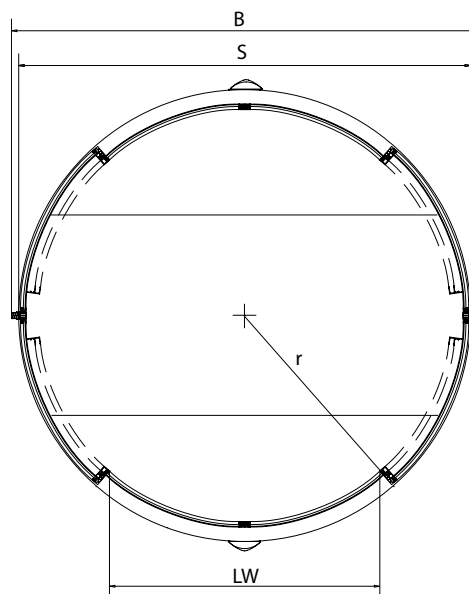
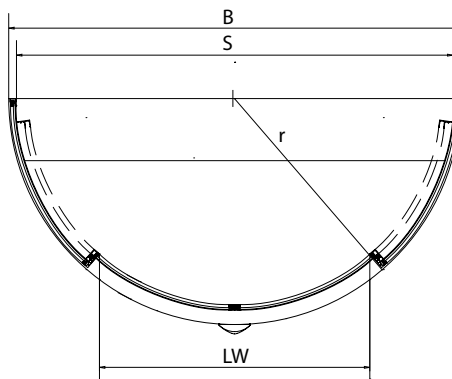
- profondeur de construction T et largeur de l'installation B étant données

$$BL = \sqrt{B^2 + \frac{16}{3} \cdot T^2}$$

### COUPE VERTICALE



### COUPE HORIZONTALE



### Abréviations

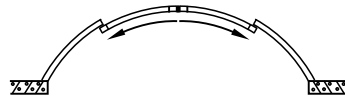
LW	Largeur de passage
r	rayon nominal
S	largeur intérieure
B	largeur de l'installation
KH	Hauteur de couronne haute
H	Hauteur de l'installation
DH	Hauteur de passage

**SLIMDRIVE SC  
PORTE COULISSANTE  
DEMI-CINTRE**

**Forme de base**

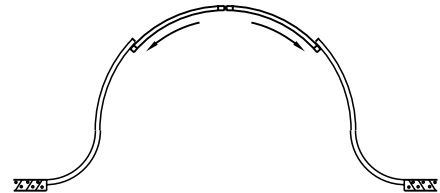
**Porte coulissante demi-cintre, Slimdrive SC**

Porte coulissante demi-cintre à 2 ou plusieurs vantaux

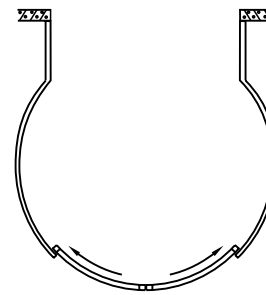


**Variantes spéciales**

- cintres se déplaçant en sens contraire



- en demi-cintre



Jewel of the Seas

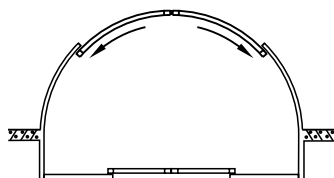


Hippauf & Stegmüller, Arnstorf, Germany

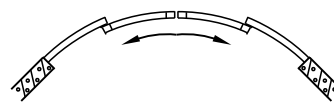
## SLIMDRIVE SC PORTE COULISSANTE DEMI-CINTRE

### Variantes spéciales

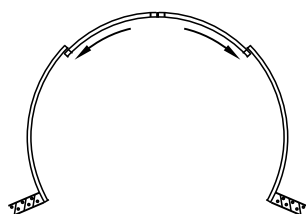
- SAS 180°  
Porte coulissante demi-cintre à 2 vantaux, combinée avec une porte coulissante linéaire



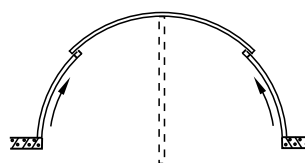
- Porte d'angle 90°  
largeur d'ouverture max. avec exploitation optimale de la place



- Porte d'angle 270°  
à 2 vantaux, ouverture centrée ou à 1 vantail, ouvrant à l'extérieur



- entrée double  
pour entrée et sortie séparées



Museum of Textile and Industry, Augsburg, Germany



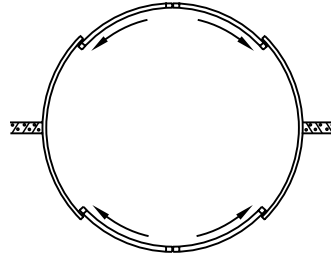
Lexus car dealership, Riga, Latvia

**SLIMDRIVE SCR  
PORTE COULISSANTE  
PLEIN-CINTRE**

**Forme de base**

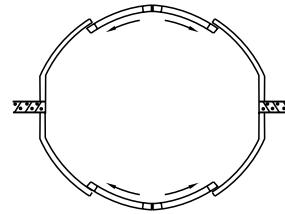
**Porte coulissante plein-cintre, Slimdrive SC**

- SAS 360°
- deux portes coulissantes demi-cintre à vantaux doubles, respectivement 180° à entraînements séparés

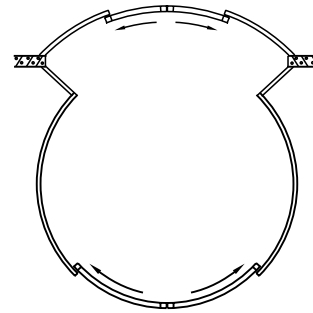


**Variantes spéciales**

- SAS de forme ovale



- SAS agrandi



Four Elements, Düsseldorf, Germany



Lufthansa, Köln, Germany



Les modes de fonctionnement sont réglables par le programmeur de fonction :



**Mode de fonctionnement, ouverture permanente**

La porte s'ouvre et reste ouverte. Le détecteur de mouvement, et le bouton d'ouverture sont désactivés

**Mode de fonctionnement, nuit**

Les détecteurs de mouvement sont commutés sur inactif, la porte est fermée.

Option : les vantaux de porte sont verrouillés électriquement contre une ouverture par la force.

**Mode de fonctionnement, sens unique (one-way)**

La porte s'ouvre et se ferme seulement quand quelqu'un va de l'intérieur vers l'extérieur. Le détecteur de mouvement extérieur est inactif, le détecteur intérieur est actif.

**Mode de fonctionnement, automatique**

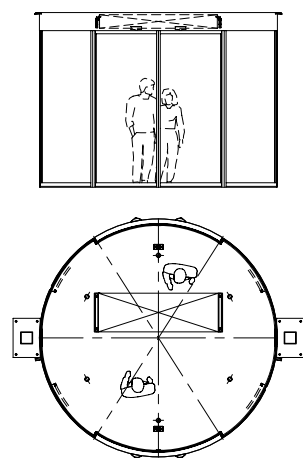
La porte s'ouvre dès que la commande est déclenchée par le détecteur de mouvement ou les boutons et se referme après une durée réglable. Les cellules de sécurité protègent la course des vantaux. S'il y a quelqu'un dans l'ouverture, la porte ne se ferme pas.

**Mode de fonctionnement, ouverture réduite**

Activer, voire désactiver les réglages définis en mode d'apprentissage

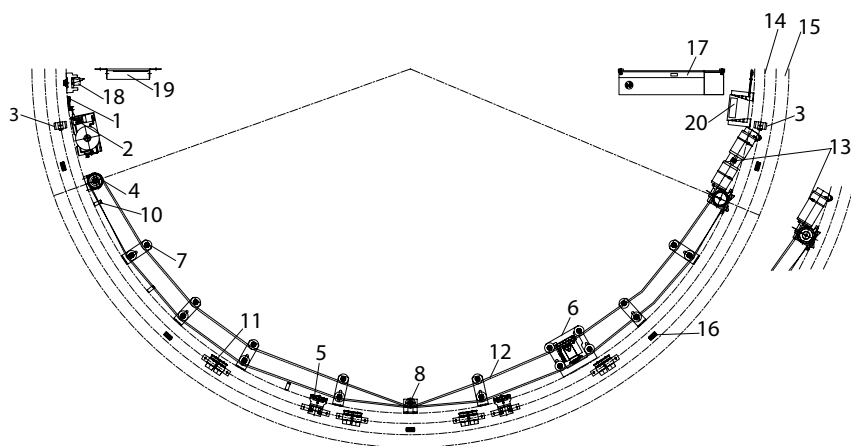
**Interrupteur à clé**

Il est possible de bloquer le programmeur de fonction par un interrupteur à clé (nécessaire sur les variantes FR)



Fort Dunlop, Birmingham UK  
Porte coulissante plein-cintre GEZE Slimdrive SCR à installation de rideau d'air chaud intégré dans la couronne du plafond surélevée

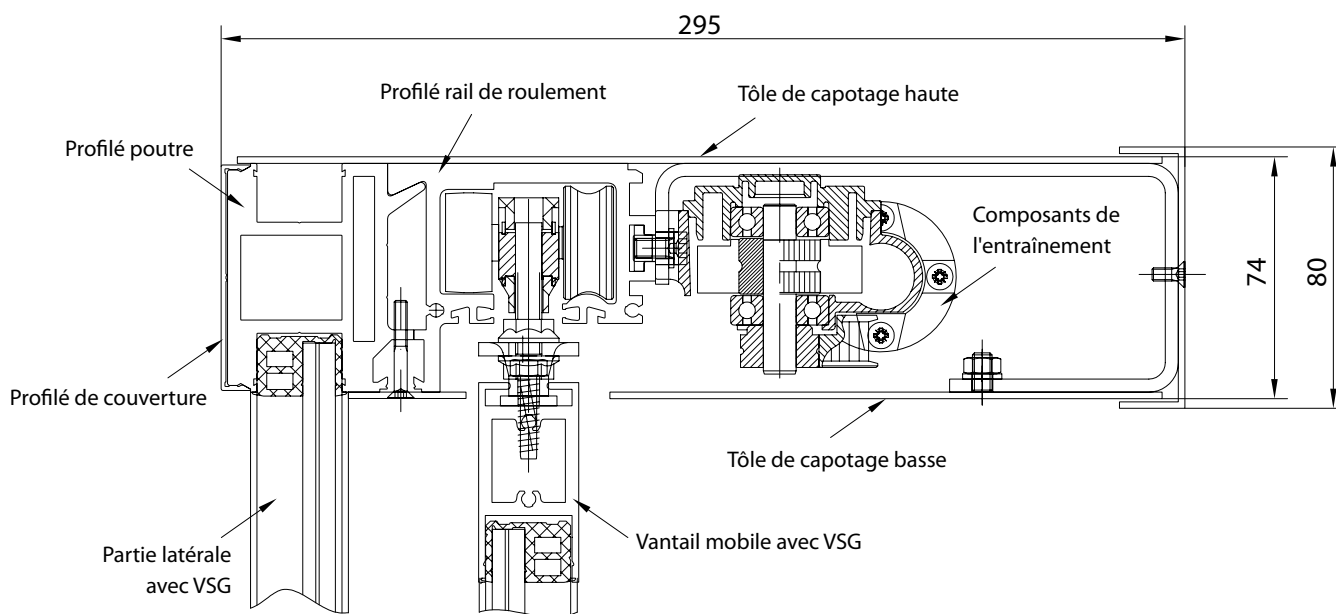
**ENTRAÎNEMENT**



**Légendes :**

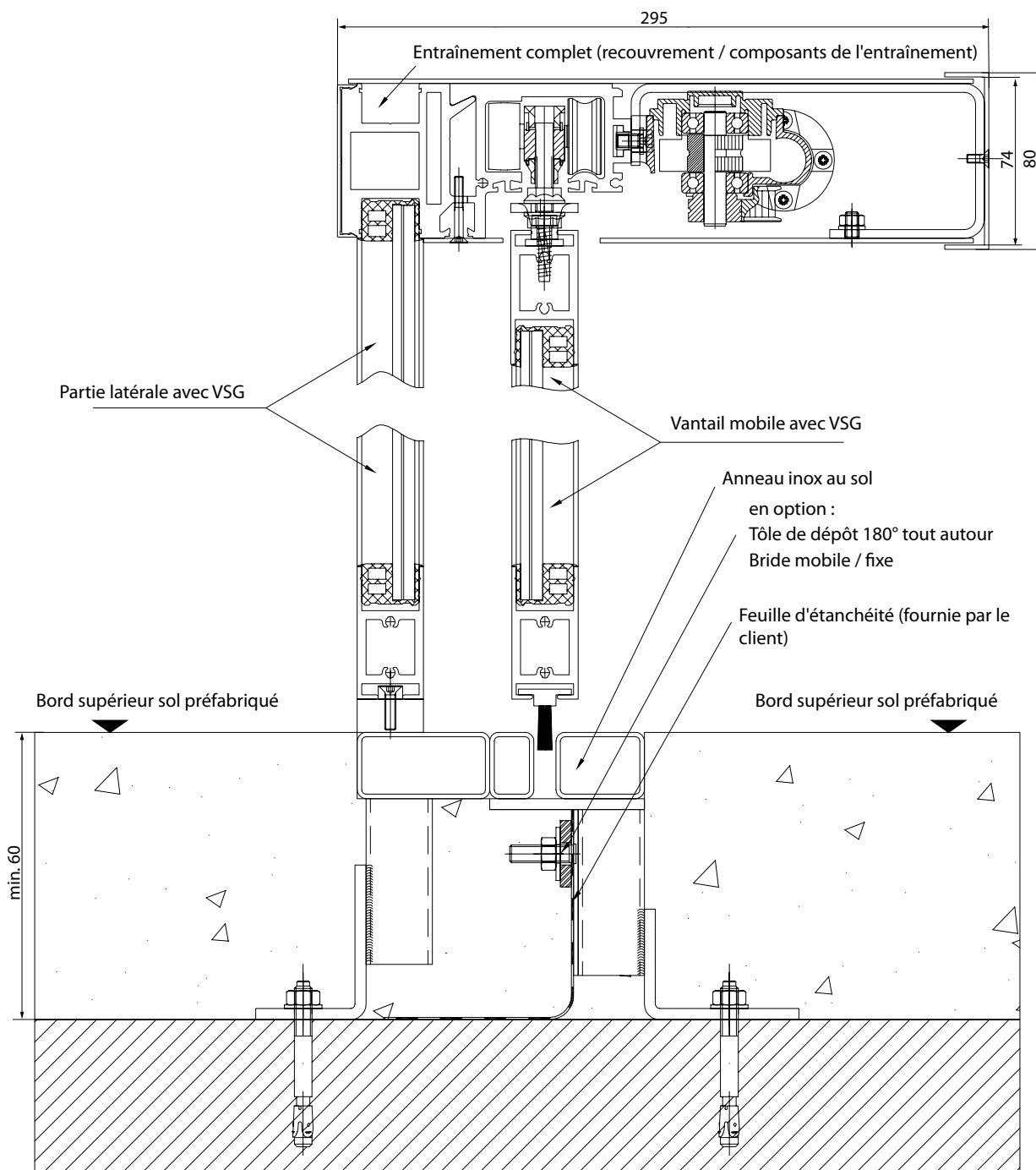
- 1 Connecteur de mise à la terre
- 2 Transformateur
- 3 Butée
- 4 Poulie de renvoi
- 5 Entraîneur
- 6 Verrouillage à courroie dentée
- 7 Poulie de guidage courroie
- 8 Poulie de renvoi tandem
- 9 Détecteur de sécurité SIS
- 10 Passe-câble
- 11 Chariots de roulement
- 12 Courroie dentée
- 13 Motoréducteur DCU1/DCU1-2M
- 14 Rail de roulement
- 15 Profilé poutre
- 16 Clameau de blocage
- 17 Commande
- 18 Relais pour SIS
- 19 Appareil de commande pour SIS
- 20 Accumulateur

**RAIL D'ENTRAÎNEMENT ET PARTIES LATÉRALES**



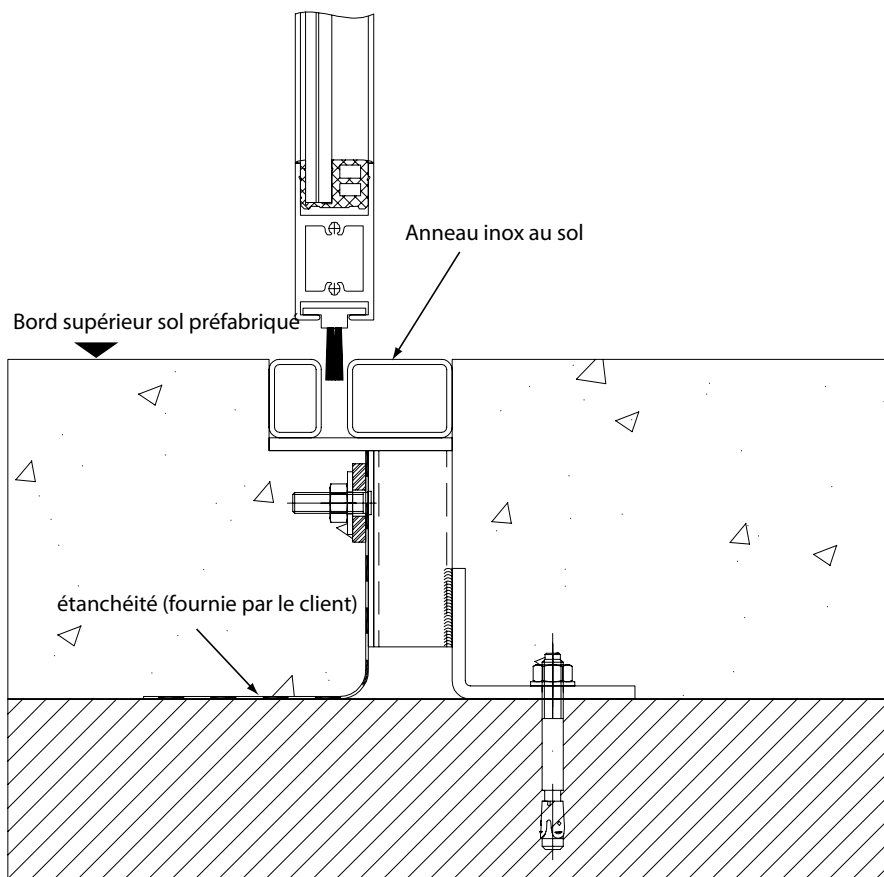
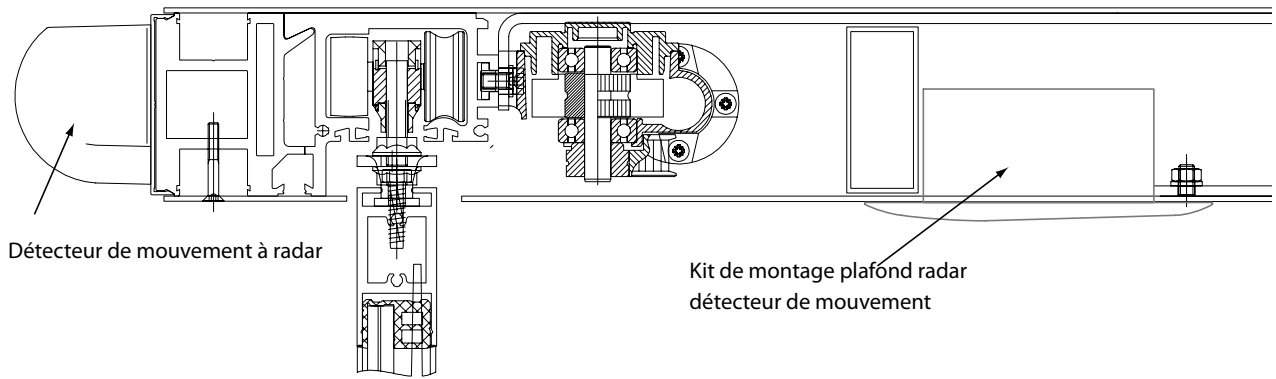
## SLIMDRIVE SC(-FR)

### Zone partie latérale



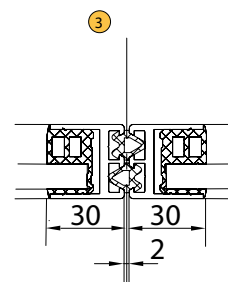
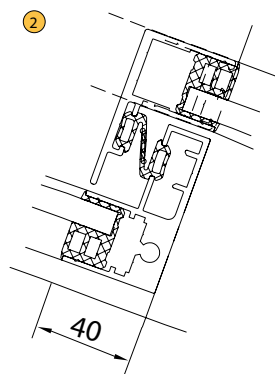
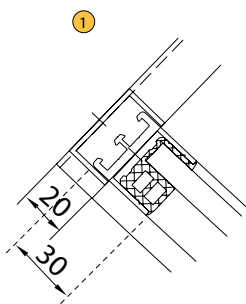
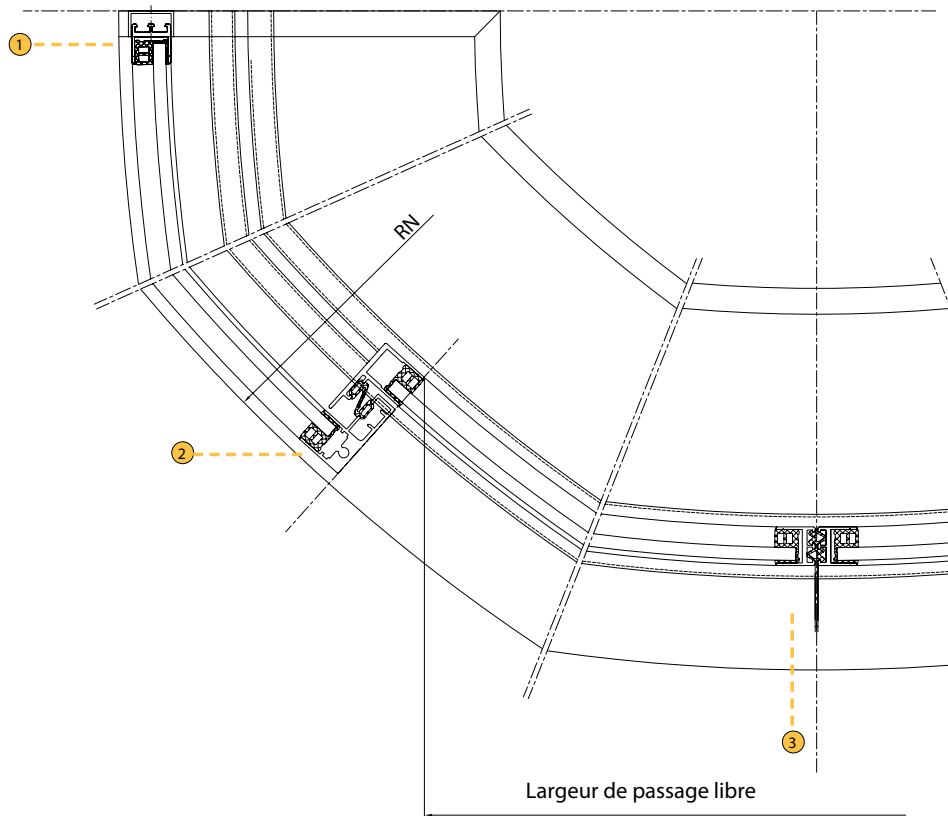
## SLIMDRIVE SCR(-FR)

Zone de passage



**SLIMDRIVE SC(-FR)**

Coupes horizontales



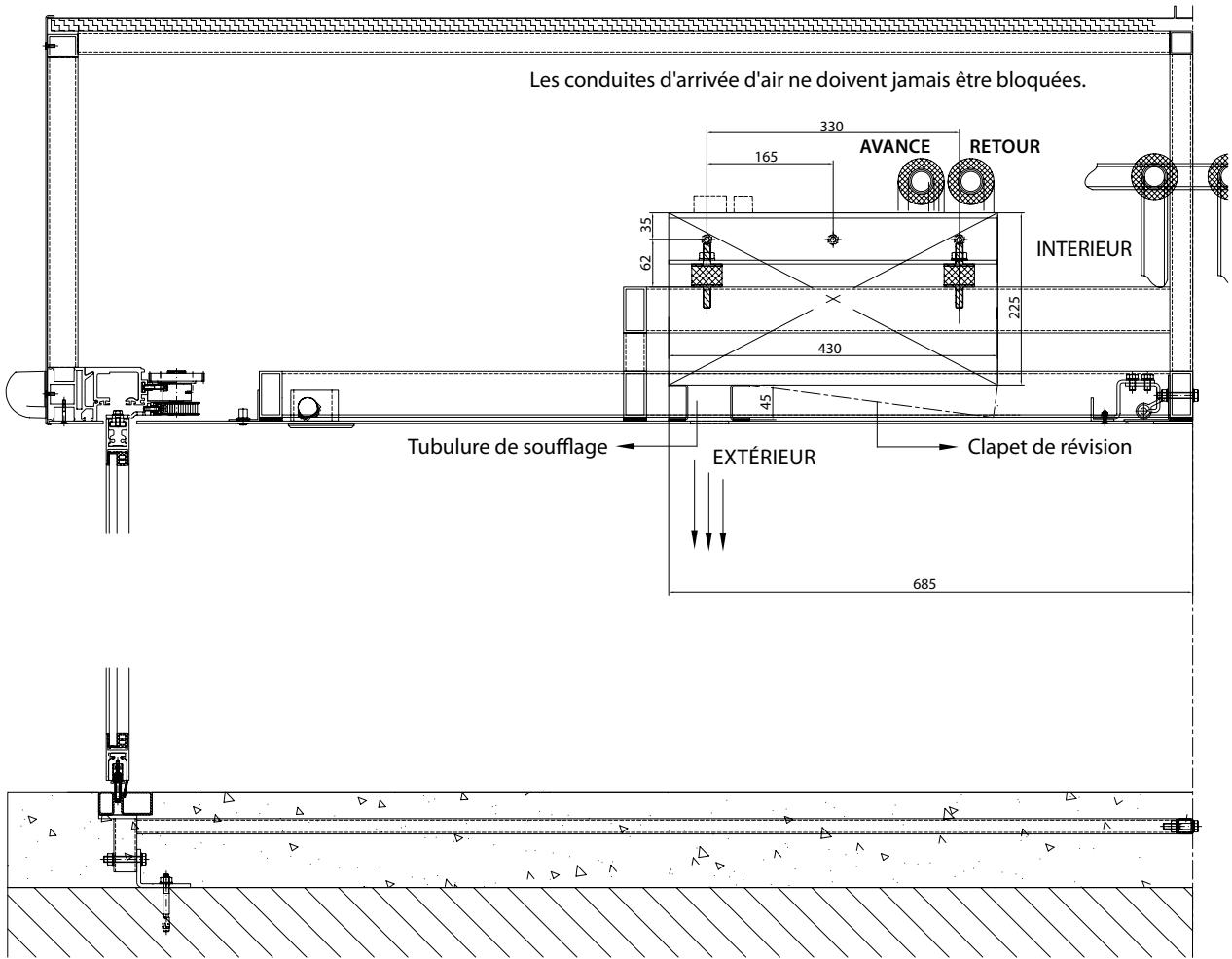
**Abréviations**

RN	rayon nominal
----	---------------



## RIDEAU D'AIR

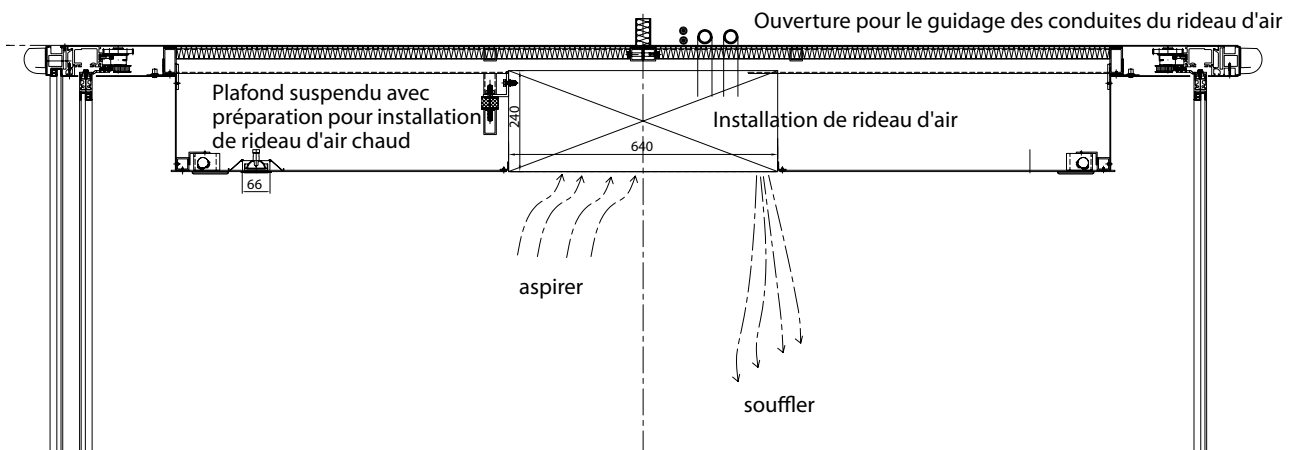
dans la couronne surélevée



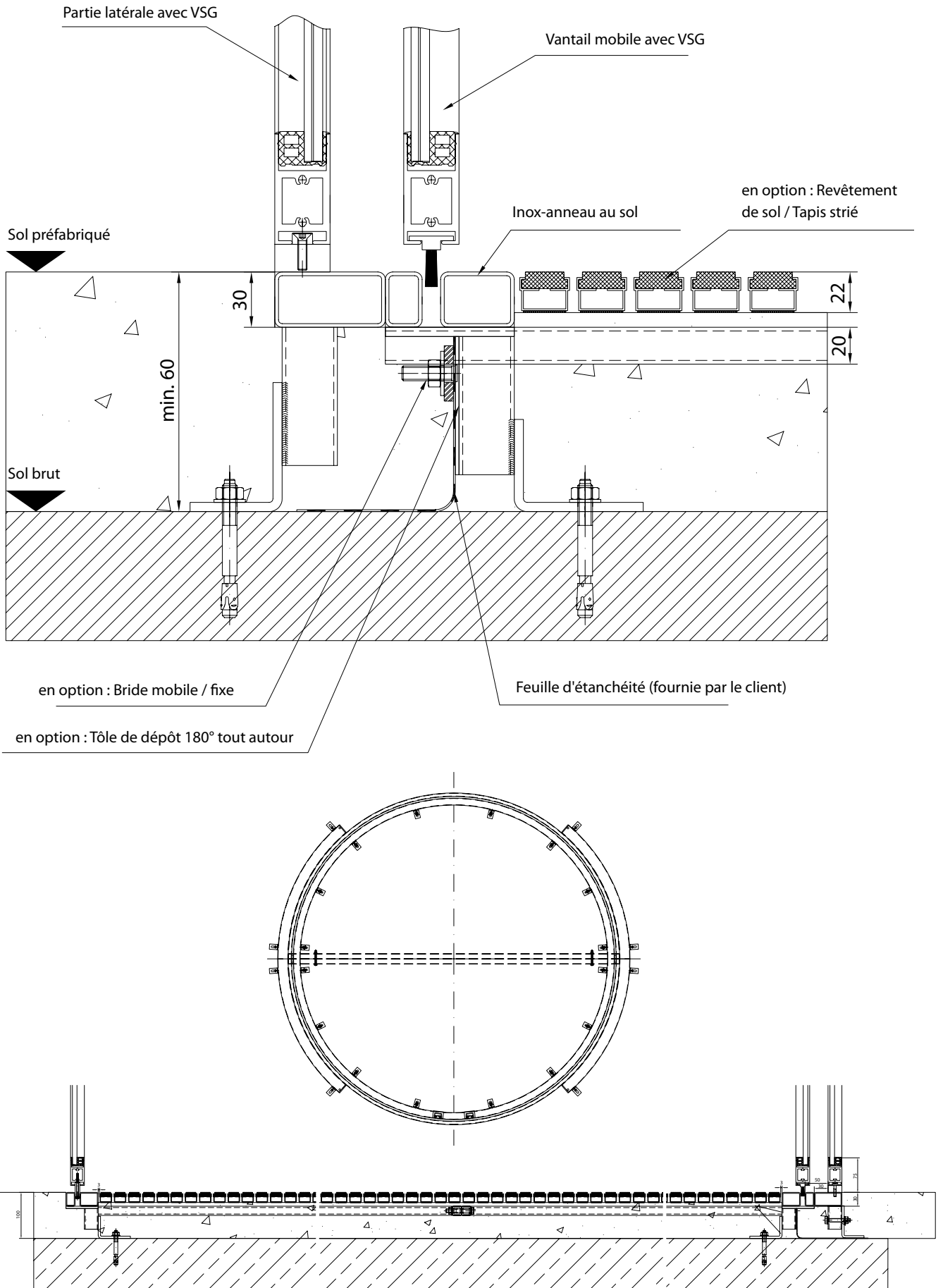
## RIDEAU D'AIR

dans le plafond suspendu

Conduites d'amenée rideau d'air, fournies par le client

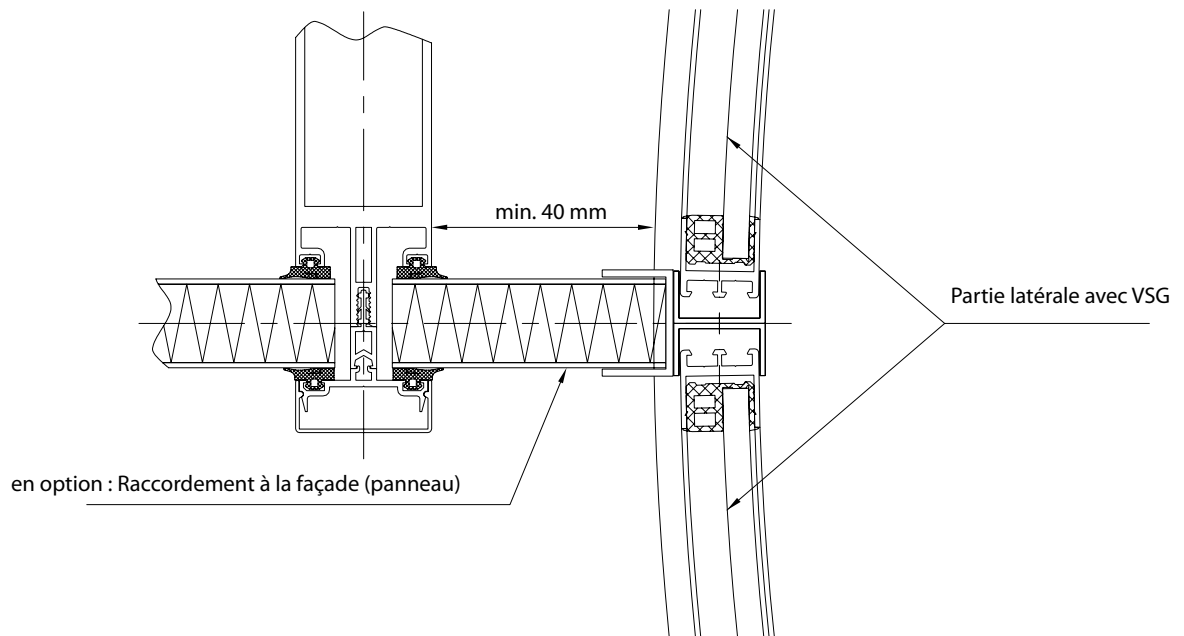


**ANNEAU AU SOL**



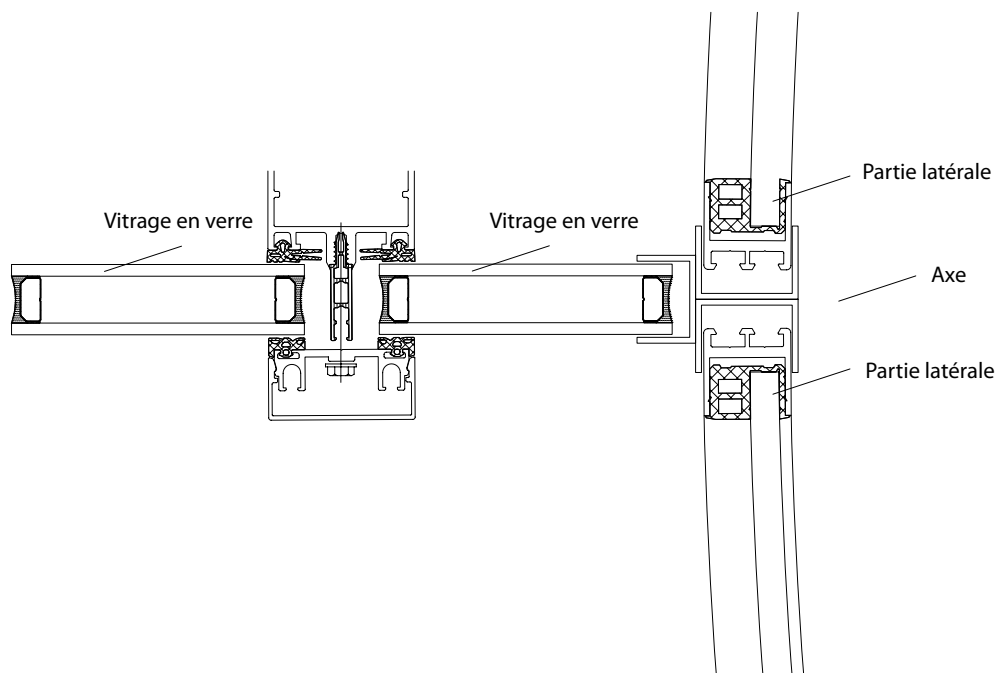
## RACCORDEMENT À LA FAÇADE

avec panneau en tôle



## RACCORDEMENT À LA FAÇADE

avec vitrage en verre



## RACCORDEMENT À LA FAÇADE

En haut – avec toit contre les intempéries

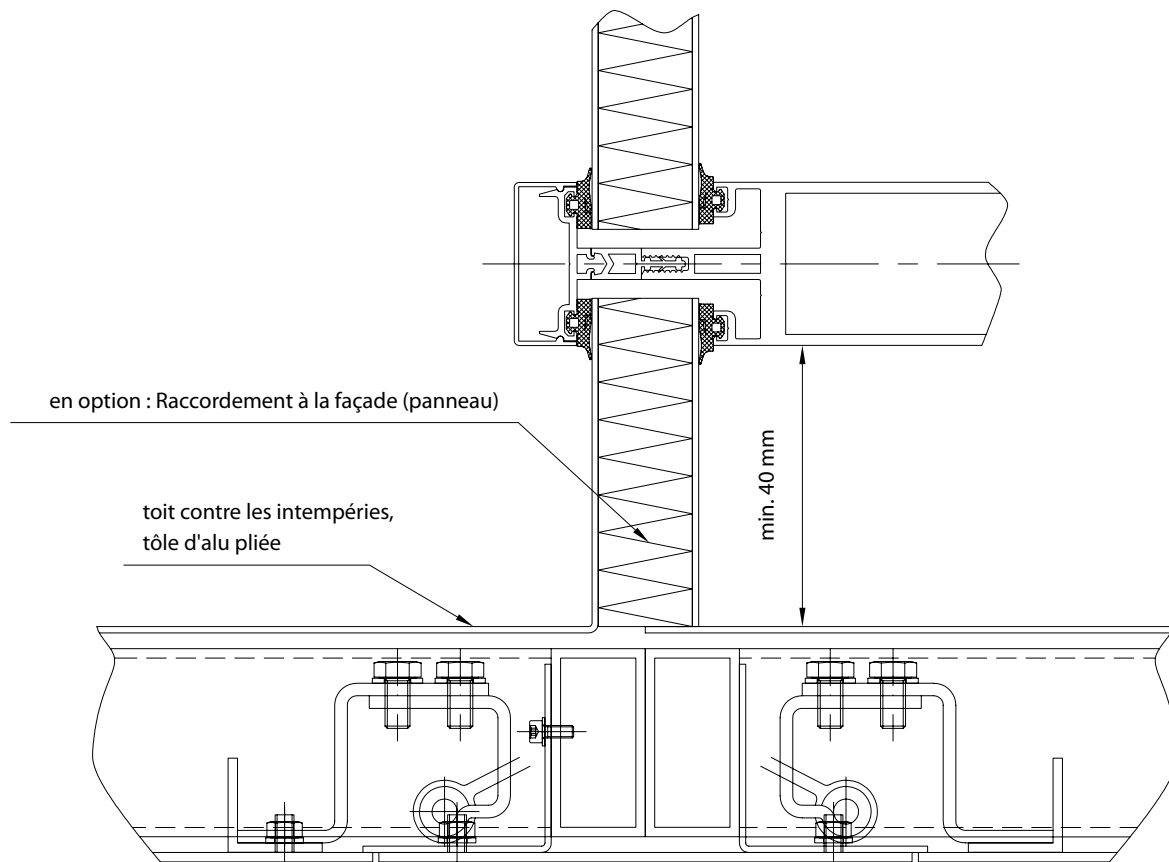


Schéma de câblage Slimdrive SL-SC

HS	Interrupteur principal
NS	Arrêt d'urgence <sup>3)</sup>
DPS	Programmateur de fonction avec affichage
SCT	Programmateur de fonction à clé
KI	Contacteur intérieur <sup>1)</sup>
KA	Contacteur extérieur <sup>2)</sup>
ST	Interrupteur à clé
AÖ	Ouverture de pharmacie
NV	Verrouillage de secours
SM	Détecteur de panne Lampe ou avertisseur sonore de panne

**Remarques :**

- 1) C'est possible de monter un ou plusieurs générateurs d'impulsions (KI). En cas de montage d'un détecteur de mouvement intégré, les câbles seront posés dans l'entraînement.
- 2) C'est possible de monter un ou plusieurs générateurs d'impulsions (KA).
- 3) Installer l'interrupteur d'arrêt d'urgence dans le sens de fuite, à droite

**Plan n°70484-9-0955**

Plan de raccordement afférent 70484-9-0954

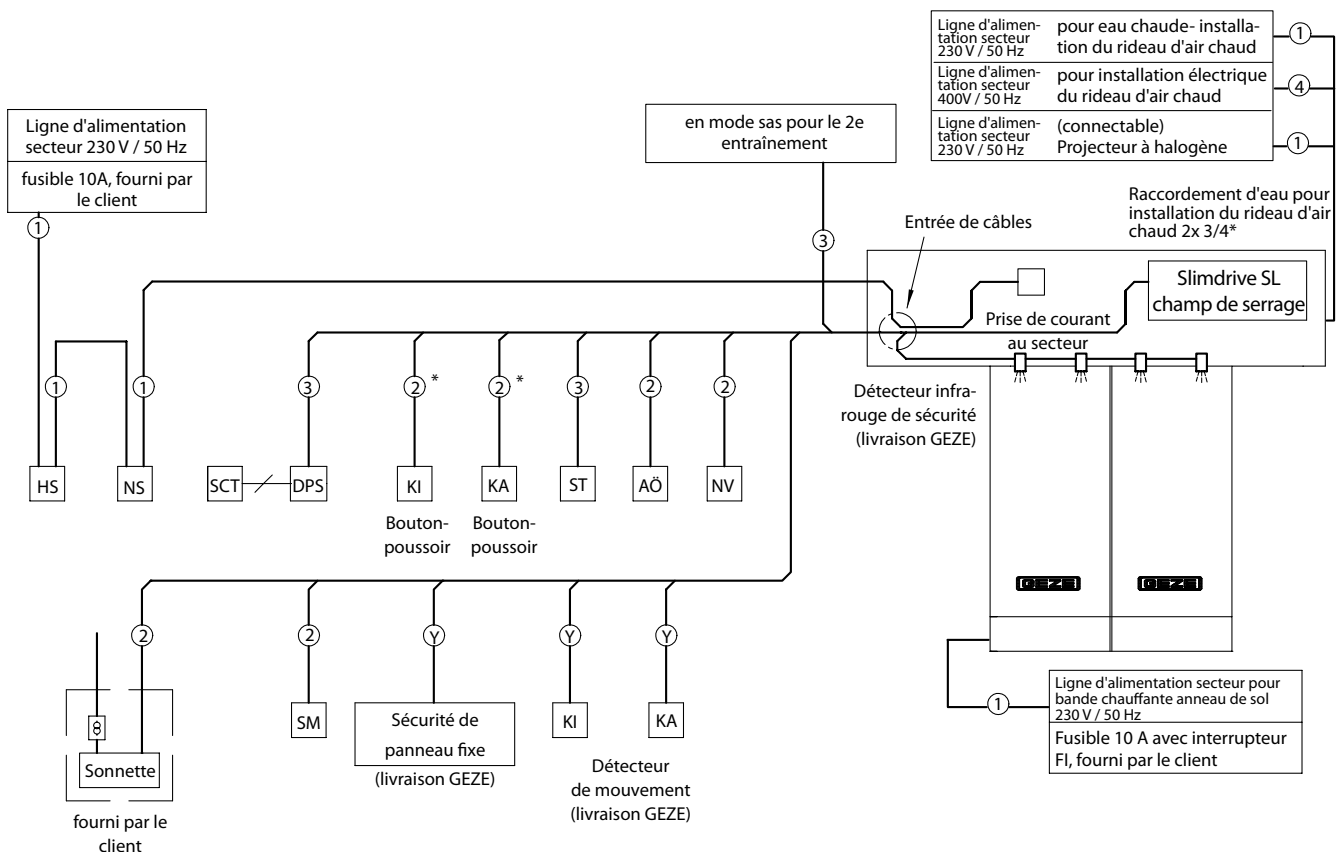
**Remarques concernant la sécurité :**

Pose des conduites selon VDE 0100

Seul le personnel autorisé réalisera la pose des conduites, les raccords ainsi que la mise en service.

**Section des brins :**

- ① NYM-J 3 x 1,5 mm<sup>2</sup>
- ② I-Y(ST)Y 2 x 0,6 mm
- ③ I-Y(ST)Y 2 x 2 x 0,6 mm
- ④ NYM-J 5 x 1,5 mm<sup>2</sup>
- Y 5 x 0,25 mm<sup>2</sup> (livraison par GEZE en cas de produits GEZE)
- \* pour bouton poussoir à pression





# GEZE SLIMDRIVE SC/SCR

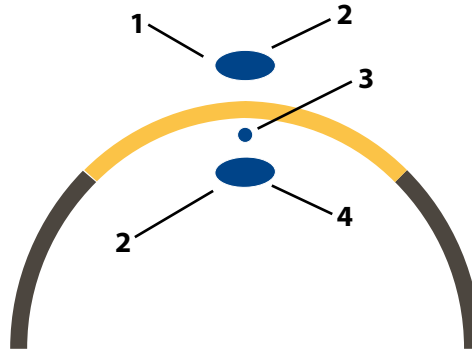
## Protection de la zone de passage en cas de portes coulissantes cintrées selon DIN 18 650

### Pack standard de détecteurs pour installations SC

- Pack jusqu'à 1 600 mm passage libre



1 En option :  
GC 304, recouvrement protection contre la pluie du détecteur radar dans la zone extérieure



3 Ultrasons HZE pour protéger la largeur d'ouverture par fusible



2 Détecteur radar GC 304 R et GC 304 SF (dans le sens de fuite) pour déclencher et protéger la porte automatique



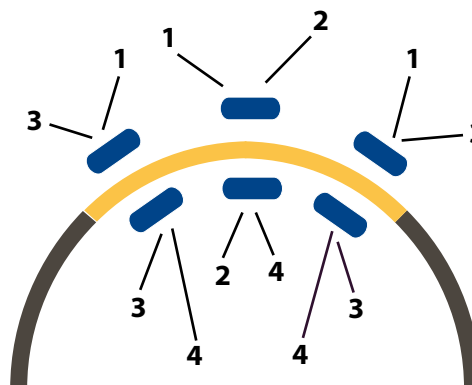
4 GC 304, kit de montage de plafond pour intégrer le détecteur radar dans le plafond

### Pack standard de détecteurs sécurité DIN 18650 pour installations SC

- Pack à partir de 1 601 mm passage libre



1 En option :  
GC 362, recouvrement protection contre la pluie du détecteur combiné / radar dans la zone extérieure



3 Radar GC 333 pour protéger la largeur d'ouverture par fusible



2 Détecteur combiné GC 362 R et GC 362 SF (dans le sens de fuite) pour déclencher et protéger la porte automatique



4 En option :  
GC 362, kit de montage de plafond pour intégrer le détecteur combiné/ radar dans le plafond

GEZE Slimdrive SC/SC-FR WK2



**DIN18650**



Le nouvel entraînement pour portes automatiques coulissantes GEZE Slimdrive SC WK2 rend la vie difficile aux cambrioleurs. Le système de porte automatique coulissante cintrée Slimdrive SC WK2 ainsi que la version pour issues de secours SC-FR WK2 retardent l'effraction et sont aussi discrets que les variantes standard Slimdrive SC approuvées. Avec son hauteur de construction inégalée de seulement 7 centimètres, le mécanisme se prête parfaitement pour être intégré dans des façades en verre avec des profilés étroits ou entre deux murs.

Le nouveau système offre une protection élevée contre l'effraction et le vandalisme. Il a été conçu spécialement pour des banques, pharmacies, joailliers, stations service ou encore des pièces intérieures dont le contenu doit être protégé comme des salles informatiques.

Slimdrive SC WK2 et SC-FR WK2 sont agréés selon la classe de résistance anti-effraction 2 (WK2) selon la norme DIN V ENV 1627 à 1630, ce qui certifie une résistance à des outils de la classe WK2 comme le tournevis, la pince et la clavette ainsi qu'à des charges statiques et dynamiques. Les voleurs sont retardés efficacement et les services de surveillance gagnent en temps de réaction.



SGL Carbon, Meitingen

**CARACTERISTIQUES  
 TECHNIQUES**

<b>Slimdrive</b>	<b>SC WK2</b>	<b>SC-FR WK2</b>
Dimensions de l'unité d'entraînement	70 x 295 mm	
Pour portes à 2 vantaux		●
Poids max. du vantail		120 kg
Largeur d'ouverture	900 - 3 000 mm	
Hauteur de passage		max. 3 000 mm

● = standard/en série

# GEZE SLIMDRIVE SC/SCR

## GEZE SLIMDRIVE SC/SC-FR WK2

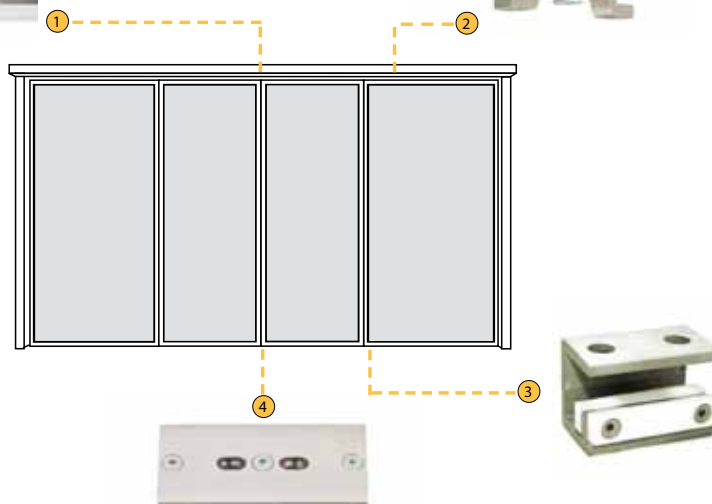
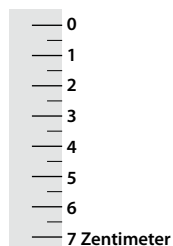
Système de porte automatique coulissante retardataire d'effraction avec une hauteur de construction de seulement 7 cm et profilés d'encadrement très fins, testé selon la classe de résistance 2.

### Caractéristiques produits

- Certifié conforme à la norme DIN 18650
- Design réduit avec une hauteur de 7 cm seulement, profilés ISO très fins
- Certifié retardataire d'effraction selon classe 2 (DIN V ENV 1627 à 1630)
- Hauteur de passage jusqu'à 3 000 mm avec verre de sécurité pour WK2 (VSG 55.4) ou verre de sécurité ISO pour WK2 (VSG 44.4 + SZR 8 + ESG 5) réalisable, sur le modèle de EN 356
- Chariots anti-basculement renforcés
- Sécurité complémentaire mécanique pour éviter l'accès et la manipulation des chariots
- Verrouillage par tringle électromécanique renforcée et bistable, entièrement invisible et intégrée aux profilés. Déverrouillage manuel intégré avec contact sans potentiel pour la surveillance du verrouillage et l'état de la porte, relié à un système d'alarme ou un système de gestion de bâtiment
- Guide au sol continue en acier inoxydable

### Version Slimdrive SC-FR WK2

- Pour issues de secours avec technique de double-motorisation à faible usure, disponible pour les variantes RWS, LL et DUO.



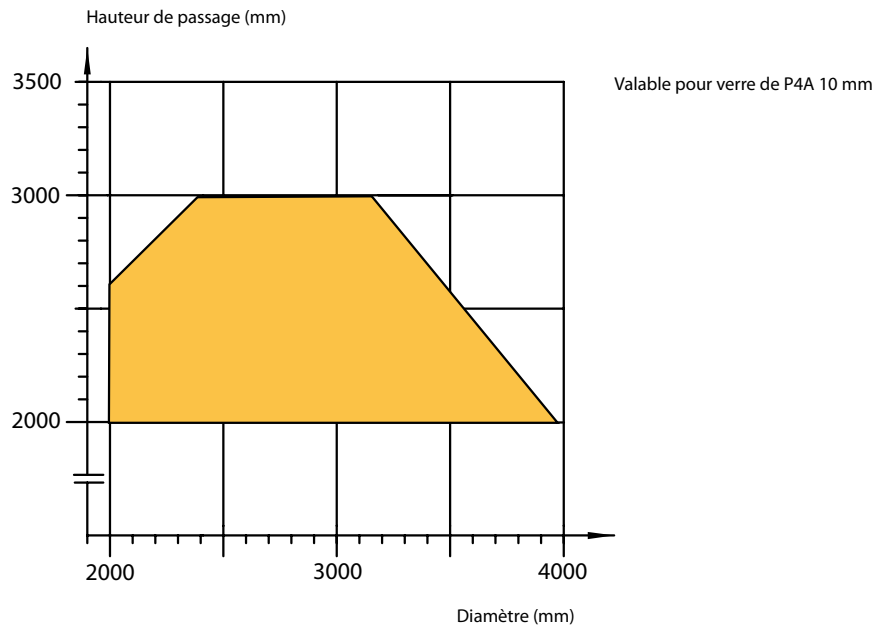
GEZE Slimdrive SC WK2 – composants retardataires d'effraction

Composants	
①	Verrouillage par tringle
②	Chariot anti-basculement
③	Guide au sol continu
④	Tôle de fond renforcée

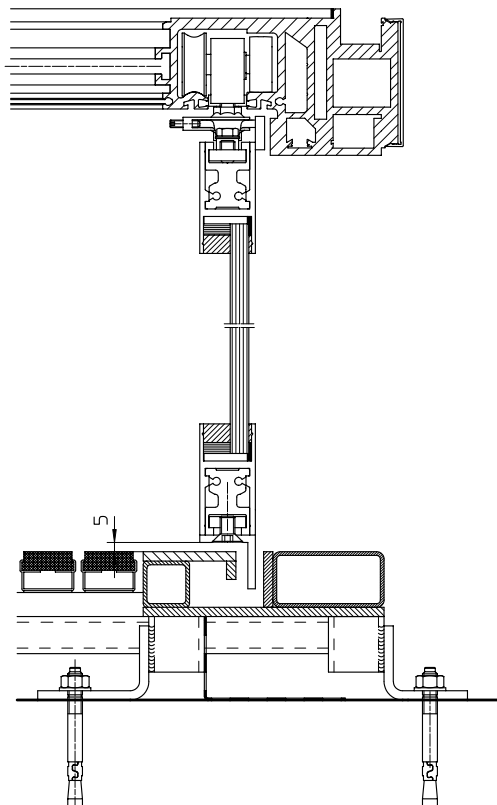
**VARIANTES  
DE MISE EN PLACE  
SLIMDRIVE SC WK2**

**2 vantaux**

- Poids du vantail de porte max. 2 x 120 kg
- Rapport max. hauteur/largeur de vantail = 1 :4  
calculé à raison de 30 kg/m<sup>2</sup> de poids du vantail



**COUPE VERTICAL  
SLIMDRIVE SC WK2**



## Nachweis einbruchhemmende Eigenschaften

Prüfbericht 212 43764



Auftraggeber **GEZE GmbH**  
Reinhold-Vöster-Str. 21 - 29  
71229 Leonberg

**Grundlagen**  
DIN V ENV 1627 : 1999  
Fenster, Türen, Abschlüsse -  
Einbruchhemmung - Anforderun-  
gen und Klassifizierung  
DIN V ENV 1628 : 1999  
DIN V ENV 1629 : 1999  
DIN V ENV 1630 : 1999

Produkt	einbruchhemmende 2-flg. Rundschiebetür
Bezeichnung	Slimdrive SC/-FR WK2
Außenmaß (B x H)	2855 mm x 2930 mm
(Rahmen) Material, System	Aluminium GEZE ISO-Profilsystem / GEZE Antriebsprofile SC-Serie
Angriffsseite	Elementaußenseite
Öffnungsart	aufschiebbar, (Bogenführung)
Verglasung	Klasse P4 A nach DIN EN 356 ISO-Glasbeschlag als elektromechanische Stangenverriegelung mit 4 Verriegelungspunkten und 4 Rollwagen der Firma GEZE GmbH und 4 Schutzwinkel HSK/NSK in Bodenführung
Beschläge	Gemäß der Montageanleitung der Firma GEZE GmbH
Montage	GEZE GmbH
Besonderheiten	-/-

### Darstellung



**Verwendungshinweise**  
Dieser Prüfbericht dient zum Nachweis der einbruchhemmenden Eigenschaften.

### Gültigkeit

Die genannten Daten und Ergebnisse beziehen sich ausschließlich auf den geprüften und beschriebenen Probekörper. Die Prüfung der Einbruchhemmung ermöglicht keine Aussage über weitere leistungs- und qualitätsbestimmende Eigenschaften der vorliegenden Konstruktion.

Abweichend von geprüfter Ausführung sind folgende Größenänderungen zulässig:  
in der Breite +10% und -20%,  
in der Höhe +10% und -20%.

### Veröffentlichungshinweise

Es gilt das ift-Merkblatt „Bedingungen und Hinweise zur Benutzung von ift-Prüfdocumentationen“. Das Deckblatt kann als Kurzfassung verwendet werden.

### Inhalt

Der Nachweis umfasst insgesamt 93 Seiten  
1. Gegenstand  
2. Durchführung  
3. Einzelergebnisse  
4. Beurteilung  
Anlage 1 (53 Seiten)  
Anlage 2 (12 Seiten)

## Einbruchhemmung



### Widerstandsklasse 2

ift Rosenheim  
02. Dezember 2010

*Christian Kefau*  
Christian Kefau, Dipl.-Ing. (FH)  
Prüfstellenleiter

*Olens Pickelmann*  
Olens Pickelmann  
Prüfingenieur  
Labor Mechanik

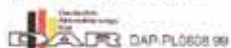


PTE Rosenheim GmbH  
ift Zentrum – Türen Tore Sicherheit  
Geschäftsführer  
Dr. Jochen Pecht

Theodor-Geßler-Str. 7 - 9  
D-93025 Rosenheim  
Tel. +49 (0)8031/261-0  
Fax: +49 (0)8031/261-299  
www.pte-rosenheim.de

Str. 83026 Rosenheim  
AG Traunstein, HRB 14522  
Sparkasse Rosenheim  
Kto. 500 435 805  
BLZ 711 500 00

Notified Body Nr. 0757  
Anerkante PLZ-Stelle BAY 18





Références



Porte coulissante plein-cintre automatique GEZE Slimdrive SCR-FR



BHF-Bank Frankfurt, Germany



Porte coulissante cintrée automatique GEZE Slimdrive SC



Cafe Luitpold, Munich, Germany



Hotel Domina Inn, Milan, Italy



Porte coulissante plein-cintre automatique Slimdrive SCR

References



Porte coulissante plein-cintre automatique GEZE Slimdrive SCR avec cylindre en verre



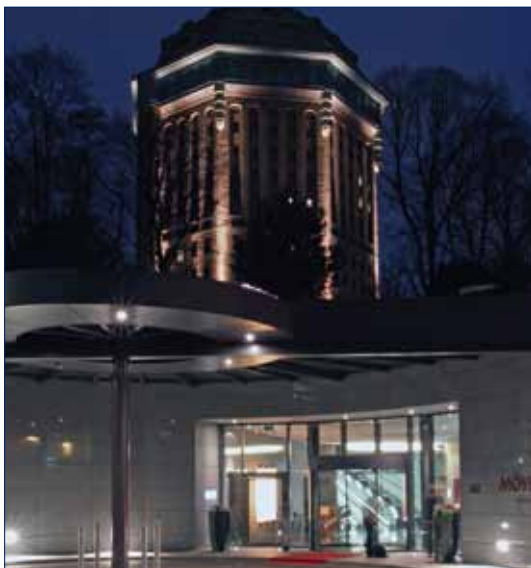
The Scotch Whisky Experience, Edinburgh, UK



Porte coulissante cintrée automatique GEZE Slimdrive SC



CGG Drenova Cemetery, Rijeka, Croatia



Hotel Mövenpick, Hamburg, Germany



Porte coulissante plein-cintre automatique GEZE Slimdrive SCR



Références



Porte coulissante plein-cintre automatique GEZE Slimdrive SCR-FR



Dongen, Noord-Brabant NL



Porte coulissante cintrée automatique GEZE Slimdrive SC-FR avec imposte en verre



Bain Belle-Epoque, Darmstadt, Germany



Porte coulissante cintrée automatique GEZE Slimdrive SC



Dornier Museum, Friedrichshafen, Germany

**GEZE GmbH**  
**P.O. Box 1363**  
**71226 Leonberg**  
**Germany**

**GEZE GmbH**  
**Reinhold-Vöster-Straße 21-29**  
**71229 Leonberg**  
**Germany**  
**Telefon +49 (0) 7152-203-0**  
**Telefax +49 (0) 7152-203-310**  
**www.geze.com**

**Germany**  
 GEZE Sonderkonstruktionen GmbH  
 Planken 1  
 97944 Boxberg-Schweigern  
 Tel. +49 (0) 7930-92 94-0  
 Fax +49 (0) 7930-92 94-10  
 E-Mail: sk.de@geze.com

GEZE GmbH  
 Niederlassung Nord-Ost  
 Bühringstraße 8  
 13086 Berlin (Weissensee)  
 Tel. +49 (0) 30-47 89 90-0  
 Fax +49 (0) 30-47 89 90-17  
 E-Mail: berlin.de@geze.com

GEZE GmbH  
 Niederlassung West  
 Nordsternstraße 65  
 45329 Essen  
 Tel. +49 (0) 201-83 082-0  
 Fax +49 (0) 201-83 082-20  
 E-Mail: essen.de@geze.com

GEZE GmbH  
 Niederlassung Mitte  
 Adenauerallee 2  
 61440 Oberursel (b. Frankfurt)  
 Tel. +49 (0) 6171-63 610-0  
 Fax +49 (0) 6171-63 610-1  
 E-Mail: frankfurt.de@geze.com

GEZE GmbH  
 Niederlassung Süd-West  
 Breitwiesenstraße 8  
 71229 Leonberg  
 Tel. +49 (0) 7152-203-594  
 Fax +49 (0) 7152-203-438  
 E-Mail: leonberg.de@geze.com

GEZE GmbH  
 Niederlassung Süd-Ost  
 Parkring 17  
 85748 Garching bei München  
 Tel.: +49 (0) 89-120 07 42-50  
 Fax.: +49 (0) 7152-203-77050

GEZE Service GmbH NL Süd-West  
 Reinhold-Vöster-Straße 25  
 71229 Leonberg  
 Tel. +49 (0) 7152-92 33 34

GEZE Service GmbH NL Nord-Ost  
 Bühringstraße 8  
 13086 Berlin (Weissensee)  
 Tel. +49 (0) 30-47 02 17 32

GEZE Service GmbH NL West  
 Nordsternstraße 65  
 45329 Essen  
 Tel. +49 (0) 201-8 30 82 16

GEZE Service GmbH NL Mitte  
 Feldbergstraße 59  
 61440 Oberursel (b. Frankfurt)  
 Tel. +49 (0) 6171-63 327-0

GEZE Service GmbH NL Süd  
 Parkring 17  
 85748 Garching bei München  
 Tel. +49 (0) 89-120 07 42-0

**Austria**  
 GEZE Austria  
 Wiener Bundesstrasse 85  
 A-5300 Hallwang  
 Tel: +43/6225/87180  
 Fax: +43/6225/87180-299  
 E-Mail: austria.at@geze.com

**Baltic States**  
 GEZE GmbH Baltic States office  
 Dzelzavas iela 120 S  
 1021 Riga  
 Tel. +371 (0) 67 89 60 35  
 Fax +371 (0) 67 89 60 36  
 E-Mail: office-latvia@geze.com

**GEZE Benelux B.V.**  
 Steenoven 36  
 5626 DK Eindhoven  
 Tel. +31 (0) 40-26 290-80  
 Fax +31 (0) 40-26 290-85  
 E-Mail: benelux.nl@geze.com

**Bulgaria**  
 GEZE Bulgaria - Trade  
 Representative Office  
 61 Pirinski Prohod, entrance „B“,  
 4th floor, office 5,  
 1680 Sofia  
 Tel. +359 (0) 24 70 43 73  
 Fax +359 (0) 24 70 62 62  
 E-Mail: office-bulgaria@geze.com

**China**  
 GEZE Industries (Tianjin) Co., Ltd.  
 Shuangchenzhong Road  
 Beichen Economic Development  
 Area (BEDA)  
 Tianjin 300400, P.R. China  
 Tel. +86 (0) 22-26 97 39 95-0  
 Fax +86 (0) 22-26 97 27 02  
 E-Mail: Sales-info@geze.com.cn

GEZE Industries (Tianjin) Co., Ltd.  
 Branch Office Shanghai  
 Unit 25N, Cross Region Plaza  
 No 899, Ling Ling Road,  
 XuHui District  
 200030 Shanghai, P.R. China  
 Tel. +86 (0) 21-523 40 960  
 Fax +86 (0) 21-644 72 007  
 E-Mail: chinasales@geze.com.cn

GEZE Industries (Tianjin) Co., Ltd.  
 Branch Office Guangzhou  
 Room 17C3  
 Everbright Bank Building, No.689  
 Tian He Bei Road  
 510630 Guangzhou  
 P.R. China  
 Tel. +86 (0) 20-38 73 18 42  
 Fax +86 (0) 20-38 73 18 34  
 E-Mail: chinasales@geze.com.cn

GEZE Industries (Tianjin) Co., Ltd  
 Branch Office Beijing  
 Room 1001, Tower D  
 Sanlitun SOHO  
 No. 8, Gongti North Road,  
 Chaoyang District  
 100027 Beijing, P.R.China  
 Tel. +86 (0) 10-59 35 93 00  
 Fax +86 (0)10-59 35 93 22  
 E-Mail: chinasales@geze.com.cn

**France**  
 GEZE France S.A.R.L.  
 ZAC de l'Orme Rond  
 RN 19  
 77170 Servon  
 Tel. +33 (0) 1 60 62 60 70  
 Fax +33 (0) 1 60 62 60 71  
 E-Mail: france.fr@geze.com

**Hungary**  
 GEZE Hungary Kft.  
 Bartók Béla út 105-113.  
 Budapest  
 H-1115  
 Tel. +36 (1) 481 4670  
 Fax +36 (1) 481 4671  
 E-Mail: office-hungary@geze.com

**Iberia**  
 GEZE Iberia S.R.L.  
 Pol. Ind. El Pla  
 C/Comerc, 2-22, Nave 12  
 08980 Sant Feliu de Llobregat  
 (Barcelona)  
 Tel. +34 9-02 19 40 36  
 Fax +34 9-02 19 40 35  
 E-Mail: info@geze.es

**India**  
 GEZE India Private Ltd.  
 MF 2 & 3, Guindy Industrial Estate  
 Ekkattuthangal  
 Chennai 600 097  
 Tamilnadu  
 Tel. +91 (0) 44 30 61 69 00  
 Fax +91 (0) 44 30 61 69 01  
 E-Mail: office-india@geze.com

**Italy**  
 GEZE Italia S.r.l  
 Via Giotto, 4  
 20040 Cambiago (MI)  
 Tel. +39 (0) 29 50 695-11  
 Fax +39 (0) 29 50 695-33  
 E-Mail: italia.it@geze.com

GEZE Engineering Roma S.r.l.  
 Via Lucrezia Romana, 91  
 00178 Roma  
 Tel. +39 (0) 6-72 65 311  
 Fax +39 (0) 6-72 65 3136  
 E-Mail: roma@geze.biz

**Poland**  
 GEZE Polska Sp.z o.o.  
 ul. Annapol 21  
 03-236 Warszawa  
 Tel. +48 (0) 22 440 4 440  
 Fax +48 (0) 22 440 4 400  
 E-Mail: geze.pl@geze.com

**Romania**  
 GEZE Romania S.R.L.  
 IRIDE Business Park,  
 Str. Dimitrie Pompeiu nr. 9-9a,  
 Building 10, Level 2, Sector 2,  
 020335 Bucharest  
 Tel.: +40 (0) 21 25 07 750  
 Fax: +40 (0) 21 25 07 750  
 E-Mail: office-romania@geze.com

**Russian**  
 OOO GEZE RUS  
 Gamsonovskiy Per. 2  
 115191 Moskau  
 Tel. +7 (0) 495 933 06 59  
 Fax +7 (0) 495 933 06 74  
 E-Mail: office-russia@geze.com

**Scandinavia – Sweden**  
 GEZE Scandinavia AB  
 Mallslingan 10  
 Box 7060  
 18711 Täby, Sweden  
 Tel. +46 (0) 8-7323-400  
 Fax +46 (0) 8-7323-499  
 E-Mail: sverige.se@geze.com

**Scandinavia – Norway**  
 GEZE Scandinavia AB avd. Norge  
 Industriveien 34 B  
 2073 Dal  
 Tel. +47 (0) 639-57 200  
 Fax +47 (0) 639-57 173  
 E-Mail: norge.se@geze.com

**Scandinavia – Finland**  
 Branch office of GEZE Scandinavia AB  
 Herralantie 824  
 Postbox 20  
 15871 Hollola  
 Tel. +358 (0) 10-40 05 100  
 Fax +358 (0) 10-40 05 120  
 E-Mail: finland.se@geze.com

**Scandinavia – Denmark**  
 GEZE Danmark  
 Branch office of GEZE Scandinavia AB  
 Mårkærvej 13 J-K  
 2630 Taastrup  
 Tel. +45 (0) 46-32 33 24  
 Fax +45 (0) 46-32 33 26  
 E-Mail: danmark.se@geze.com

**Singapore**  
 GEZE (Asia Pacific) Pte. Ltd.  
 21 Bukit Batok Crescent  
 #23-75 Wcega Tower  
 Singapore 658065  
 Tel: +65 6846 1338  
 Fax: +65 6846 9353  
 E-Mail: gezesea@geze.com.sg

**South Africa**  
 GEZE Distributors (Pty) Ltd.  
 118 Richards Drive, Halfway House,  
 Ext 111, P.O. Box 7934, Midrand 1685,  
 South Africa  
 Tel: + 27 (0) 113 158 286  
 Fax: + 27 (0) 113158261  
 Email: info@gezesa.co.za

**Switzerland**  
 GEZE Schweiz AG  
 Bodenackerstrasse 79  
 4657 Dulliken  
 Tel. +41 (0) 62 285 54 00  
 Fax +41 (0) 62 285 54 01  
 E-Mail: schweiz.ch@geze.com

**Turkey**  
 GEZE Kapı ve Pencere Sistemleri  
 San. ve Tic. Ltd. Şti.  
 Ataşehir Bulvarı, Ata 2/3  
 Plaza Kat: 9 D: 84 Ataşehir  
 Ataşehir / İstanbul  
 Tel. + 90 (0) 216 455 43 15  
 Fax + 90 (0) 216 455 82 15  
 E-Mail: office-turkey@geze.com

**Ukraine**  
 GEZE Ukraine TOV  
 ul. Viskoznaya, 17,  
 Building 93-B, Office 12  
 02660 Kiev  
 Tel./Fax +38 (0) 44 501 22 25  
 E-Mail: office-ukraine@geze.com

**United Arab Emirates/GCC**  
 GEZE Middle East  
 P.O. Box 17903  
 Jebel Ali Free Zone  
 Dubai  
 Tel. +971 (0) 4-88 33 112  
 Fax +971 (0) 4-88 33 240  
 E-Mail: geze@emirates.net.ae

**United Kingdom**  
 GEZE UK Ltd.  
 Blenheim Way  
 Fradley Park  
 Lichfield  
 Staffordshire WS13 8SY  
 Tel. +44 (0) 1543 44 30 00  
 Fax +44 (0) 1543 44 30 01  
 E-Mail: info.uk@geze.com

REPRÉSENTANT GEZE